

Kabotasje – reglene for utenlandske lastebiler i Norge

Kommende episode

Hva kabotasje er, og hvilke regler som gjelder for utenlandske lastebiler i Norge: tre oppdrag på sju dager, karantenen på fire dager, dokumentasjonskravet, reglene for buss – og hvorfor ordningen finnes.

HOVEDTEMAER

- Hva kabotasje faktisk er, og hva det ikke er
- Tre oppdrag på sju dager
- Karantenen på fire dager
- Dokumentasjonen som må kunne vises
- Persontransport, som har helt andre regler
- Gebyrene
- Hvorfor reglene finnes i det hele tatt
- Hva som er vanskelig å håndheve

SPØRSMÅL EPISODEN BESVARER

- Hva er kabotasje?
- Hvor mange oppdrag kan en utenlandsk lastebil ta i Norge?
- Hva er karanteneperioden på fire dager?
- Hva må sjåføren kunne dokumentere?
- Gjelder de samme reglene for buss?
- Hva koster det å bryte reglene?
- Hvorfor er kabotasje lov i det hele tatt?

HOVEDPUNKTER

- Kabotasje er transport mellom to steder i et annet land enn der transportøren hører hjemme.
- Tre innenlands oppdrag på sju dager, med samme kjøretøy, etter en internasjonal tur inn til Norge.
- Etter siste lovlige oppdrag følger en karantene på fire dager før nye kabotasjeoppdrag kan begynne.
- Både den internasjonale turen inn og hvert innenlands oppdrag må kunne dokumenteres.
- Persontransport har helt andre regler – 20 sammenhengende dager, og 30 dager i året.
- Reglene er et kompromiss mellom fri flyt av tjenester og vern av det nasjonale markedet.

KILDER OG REFERANSER

- Statens vegvesen – Internasjonal transport, kabotasje og gebyr
<https://www.vegvesen.no/en/vehicles/professional-transport/international-transport-and-cabotage-by-road/international-transport-cabotage-and-penalties/>

- Statens vegvesen – Nytt i mobilitetspakken
<https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/nytt-i-mobilitetspakken/>
- Regjeringen.no – Internasjonal transport og kabotasje
<https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/ytransport/internasjonal-transport-og-kabotasje/id485244/>
- Yrkestransportforskriften § 31 (Lovdata)
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2003-03-26-401/%A731>

Innholdet er allmenn informasjon, ikke juridisk rådgivning.

AI brukes som verktøy i arbeidet med tekstene, og alt blir lest gjennom før det publiseres. Feil kan likevel forekomme.