

Incoterms 2020 – hvem bærer risikoen, og hvor

Kommende episode

Hva betyr FOB, CIF, DAP og DDP – og hvor går egentlig risikoen over? En gjennomgang av alle elleve Incoterms 2020-reglene, skillet mellom risiko og kostnad, hva som ble endret fra 2010, og de vanligste tabbene i praksis.

HOVEDTEMAER

- Hva Incoterms er – og de fire tingene de ikke regulerer
- De to familiene – alle transportformer, og bare sjø
- Alle elleve reglene, med hvor risikoen går over
- E, F, C og D – trappen fra minst til mest selgeransvar
- De to kritiske punktene – risiko og kostnad er ikke samme sted
- Container-tabben – hvorfor FOB nesten alltid er feil regel
- Hva som ble endret fra 2010 til 2020
- Fellene – DDP, EXW og forsikringsnivået i CIF
- Hvordan betingelsen skrives riktig i en kontrakt
- Norsk fagmateriale å gå videre til

SPØRSMÅL EPISODEN BESVARER

- Hva er Incoterms, og hva regulerer de?
- Hva regulerer Incoterms ikke?
- Hvilke elleve regler finnes i Incoterms 2020?
- Hvor går risikoen over i hver av reglene?
- Hva er forskjellen på E-, F-, C- og D-gruppen?
- Hvorfor er risiko og kostnad to forskjellige punkter i C-reglene?
- Hvorfor er FOB feil regel for containere?
- Hva ble endret fra Incoterms 2010 til 2020?
- Hvorfor er DDP og EXW risikable å avtale?
- Hvordan skriver man leveringsbetingelsen riktig i en kontrakt?
- Hvor finner man norsk fagmateriale om Incoterms?

HOVEDPUNKTER

- Incoterms fordeler kostnad, risiko og plikter mellom kjøper og selger – ikke eierskap.
- Reglene regulerer ikke betaling, eierskifte, mislighold eller hvilket lands rett som gjelder.
- Risikoen og kostnaden går ikke over samme sted i C-reglene. Det er den vanligste misforståelsen.
- FOB, CFR, CIF og FAS er laget for bulk og sjø, ikke for containere.
- DPU er den eneste regelen der selger må losse i ankomststedet.
- CIP krever full forsikringsdekning i 2020. CIF gjør det fortsatt ikke.

- DDP legger fortolling i kjøpers land på selger – ofte mer enn selger kan levere.
- Skriv alltid regel, sted så presist som mulig, og hvilken versjon som gjelder.

KILDER OG REFERANSER

- Det internasjonale handelskammer (ICC) – Incoterms® 2020, i kraft fra 1. januar 2020
<https://iccwbo.org/business-solutions/incoterms-rules/>
- Christian J. Lien – Norsk Kommentar til Incoterms® 2010
<https://cjlien.no/>
- Christian J. Lien – Norsk Kommentar til Incoterms® 2020 (312 sider)
<https://cjlien.no/>

Innholdet er allmenn informasjon, ikke juridisk rådgivning.

AI brukes som verktøy i arbeidet med tekstene, og alt blir lest gjennom før det publiseres. Feil kan likevel forekomme.