

Formel 1-logistikk – hvordan et helt sirkus flyttes 24 ganger i året

Kommende episode

Hvordan Formel 1 flyttes fra bane til bane: hva som går med fly og hva som går med båt, hvorfor lagene har flere identiske sett med utstyr, hvordan bilene pakkes, og hvorfor kalenderen er et logistikkproblem.

HOVEDTEMAER

- Hva som faktisk flyttes mellom to løp
- Todelingen som hele systemet bygger på
- Sjøfraktsettene, og hvorfor det finnes flere av dem
- Luftfrakten, pallene og flyene
- Pakkingen, og hvorfor bilene får egne rammer
- Tidsvinduet etter målgang
- Vekt som kostnad
- Hvorfor kalenderen er et logistikkproblem

SPØRSMÅL EPISODEN BESVARER

- Hvor mye utstyr flytter et Formel 1-lag mellom løp?
- Hva går med fly, og hva går med båt?
- Hvorfor har lagene flere identiske sett med utstyr?
- Hvordan pakkes en Formel 1-bil?
- Hvor lang tid tar det å rigge ned etter et løp?
- Hvorfor betyr vekt så mye i flyfrakt?
- Hvorfor er løpskalenderen et logistikkproblem?

HOVEDPUNKTER

- Et lag flytter rundt 42 tonn til et oversjøisk løp – 34 med fly og 8 med båt.
- Det som må være den samme gjenstanden, flys. Det som bare må være likt, dupliseres og sendes med båt.
- Lagene har flere komplette sjøfraktsett som hopper foran hverandre i kalenderen.
- Bilene boltes i egne rammer, festes til paller og settes i spesiallagde kasser.
- Pakkingen på fabrikken tar dager. Nedriggingen etter målgang tar timer.
- Vekt er den direkte kostnaden i flyfrakt, og derfor et konstruksjonsproblem i seg selv.
- Kalenderen avgjør hvor dyrt og hvor forurensende sesongen blir, før et eneste løp er kjørt.

KILDER OG REFERANSER

- Formula 1 – How does an F1 team get two cars and 42 tonnes of freight to Australia?

<https://www.formula1.com/en/latest/article/how-does-an-f1-team-get-two-cars-and-42-tonnes-of-freight-to-australia.7980SpcLE9VSvmBA7qGEA5>

- DHL – Inside the World of F1 Logistics
<https://www.dhl.com/global-en/delivered/global-trade/inside-f1-logistics.html>
- Formula 1 – F1 engineers create unique design to revolutionise the sport's off-track logistics
<https://corp.formula1.com/f1-engineers-create-unique-design-to-revolutionise-the-sports-off-track-logistics/>

AI brukes som verktøy i arbeidet med tekstene, og alt blir lest gjennom før det publiseres. Feil kan likevel forekomme.