

TEU, FEU og containeren – målene som styrer verdenshandelen

Kommende episode

TEU, FEU og containerstandardene forklart: hva måleenheten egentlig teller, hvorfor 40-foteren dominerer, hva nummeret på siden betyr, og hvorfor standardiseringen var viktigere enn selve boksen.

HOVEDTEMAER

- Hva TEU faktisk er, og hvorfor det ikke er en container
- FEU, og hvorfor 40-foteren er den vanlige
- Høyden som ikke står i navnet
- De andre typene – reefer, open top, flat rack, tank
- Nummeret på siden, og hva hver del betyr
- Størrelses- og typekoden
- Å fylle på vekt eller på volum
- Hvorfor standarden var viktigere enn boksen

SPØRSMÅL EPISODEN BESVARER

- Hva betyr TEU?
- Hva er forskjellen på TEU og FEU?
- Hvor stor er en 20-fots container?
- Hva er en high cube?
- Hva betyr bokstavene og tallene på siden av containeren?
- Hva er forskjellen på å «cube out» og å «weigh out»?
- Hvorfor er containeren så viktig?

HOVEDPUNKTER

- TEU er en måleenhet, ikke en container. Det er en 20-foter regnet om til en tellenhet.
- En 40-foter er 2 TEU, og kalles FEU. De fleste containere i omløp er 40-fotere.
- High cube er en fot høyere enn standard, og telles likevel som samme antall TEU.
- Nummeret på siden følger ISO 6346: eierkode, utstyrskode, serienummer og kontrollsiffer.
- Du går tom for volum eller for vekt – sjelden begge samtidig.
- Det verdifulle var aldri boksen, men at alle ble enige om målene.

KILDER OG REFERANSER

- BIC – Container Identification Number (ISO 6346)
<https://www.bic-code.org/identification-number/>
- BIC – Container Size and Type Code

<https://www.bic-code.org/size-type-code/>

- ISO 6346:2022 – Freight containers: Coding, identification and marking
<https://www.iso.org/standard/83558.html>

AI brukes som verktøy i arbeidet med tekstene, og alt blir lest gjennom før det publiseres. Feil kan likevel forekomme.